

# جامعة محمد خيضر بسكرة

كلية العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير

قسم العلوم الاقتصادية

مقياس: تقنيات الاستيراد والتصدير

قسم: العلوم الاقتصادية

الفوج: 2

التخصص: اقتصاد وتسيير مؤسسة

ملخص بحث

مصطلحات التجارة الدولية

أستاذ المقياس

د. رجال فاطمة

من إعداد:

\_\_ حاج الشيخ عيشة

\_\_ سكر فتحيحة

\_\_ لكروت مريم

السنة الجامعية: 2020/2019

## المبحث الأول: الإطار المفاهيمي لمصطلحات التجارة الدولية

### تمهيد:

أنشأت مصطلحات التجارة الخارجية لتفسير مجريات تبادل البضائع بين البائع والمشتري، ويطلق عليها شروط التسليم، البيوع التجارية الدولية و عقود أو شروط التجارة، ولقد تم تحديثها مراراً المواكبة تطور أساليب البيع الدولي، ويضم آخر تنقيح صدر في العام 2010 إحدى عشر مصطلحاً.

### تعريف مصطلحات التجارة الخارجية

تعرف بأنها قواعد رسمية موضوعة من طرف غرفة التجارة الدولية، الهدف منها تحديد طريقة تنفيذ التزامات كل من المستورد والمصدر، أي تحديد ضوابط العلاقة بينها.

### خصائص مصطلحات التجارة الخارجية

- 1-من الضروري تحديد مكان التسليم في المصطلح المستخدم
  - 2-المواءمة مع الأعراف والعادات في ميناء الشحن والتفريغ
  - 3-صراحة ووضوح الطرف الذي يتحمل نفقات الشحن والتفريغ للبضاعة في الموانئ
  - 4-استخدام قواعد الأنكوترمز مع وسائل النقل المختلفة وهو ما أضفى على مصطلحات التجارة الدولية ميزة هامة
- ### أهمية مصطلحات التجارة الخارجية

تؤدي مصطلحات التجارة الدولية إلى تحديد الأمور كالتالي

- نوع المصطلح التجاري المراد استعماله للصفقة من أجل رسم إطار وحدود مهمات البائع والمشتري على حد سواء
- النقطة والزمن اللذين تتحول فيهما المخاطر على البضاعة من البائع إلى والخط الفاصل المسؤولية المادية على البضاعة
- مساعدة المصارف على فهم الرموز والكلمات التي ترد في مستندات النقل وحل عقدة التدقيق عليها في مجال الاعتمادات المستندية.
- تحديد المستندات الواجب تسليمها من البائع على المشتري.
- التزامات كل طرف من أطراف العقد بالنسبة إلى التامين على البضائع.
- السماح بتسوية عدد كبير من المشاكل الناتجة عن البيع أو الشراء الدولي.

### أصناف مصطلحات التجارة الدولية

#### أولاً : مضمون مصطلحات التجارة الدولية

تتضمن مصطلحات التجارة الدولية طبعة 2010 إحدى عشرة مصطلحاً لكل واحد منهم مدلولاته

- 1- تسليم البضاعة في أرض المعمل (EXW (Ex Works
  - 2- تسليم البضاعة (FCA (Free Carrier
  - 3- تسليم البضاعة جانب السفينة (FAS (Free Alongside Ship
  - 4- تسليم البضاعة على ظهر السفينة (FOB (Free On Board
  - 5- التكاليف و أجرة الشحن مدفوعة حتى ميناء الوصول (CFR (Cost and Freight
  - 6- التكاليف, التامين و أجرة الشحن مدفوعة حتى ميناء الوصول المعين (CIF (cost insurance and freight
  - 7- أجور النقل مدفوعة حتى مكان الوصول المعين (CPT (carriage paid to
- هو شبيهه بمصطلح cfr الا انه شامل لجميع انواع النقل

8- اجرة النقل و التامين مدفوعة حتى مكان الوصول المعين

CIP(carriage and insurance paid to)

هو نفسه المصطلح السابق الا انه يصلح لجميع وسائل النقل

9- تسليم البضاعة في محطة الوصول DAT(Delivered At Terminal)

يكون البائع قد أوفى بالتزامه بالتسليم عندما يضع البضاعة المنقولة تحت تصرف المشتري بعد تفريغها من المركبة الواصلة في المحطة المسماة

10- تسليم البضاعة في المكان المتفق عليه DAP(delivered at place)

حيث يتحمل البائع كافة تكاليف النقل الأولي إلى مكان التصدير و النقل الرئيسي و التامين والتخليص الجمركي في بلد البائع والنقل إلى غاية المكان المقصود في بلد المشتري ( المخازن.....)

11- تسليم البضاعة خاصة الرسوم الجمركية الى مكان الوصول المعين

DDP(Delivered Duty Paid)

في حين يعكس مصطلح EXW التزام البائع في حده الأدنى فان مصطلح DDP يعكس التزام البائع في حده الأعلى

### ثانيا : التصنيف حسب العائلات

E : البائع يجعل السلع متوفرة للمشتري على مبانيه في المصنع

F : البائع لا يدفع وسائل النقل الرئيسي بل يسلم السلع للمشتري فقط

C : يتم دفع النقل الرئيسي من قبل البائع الذي يتحمل التكلفة ولكن لا يتحمل المخاطر

D : البائع يتحمل جميع التكاليف والمخاطر المترتبة على توريد السلعة للجهة المسماة

### ثالثا : التصنيف حسب وسيلة النقل

مصطلحات تستخدم لكافة وسائل النقل : EXW-FCA-CPT-CIP-DAP-DDP-DAT

مصطلحات تستخدم للنقل البحري فقط : FAS-FOB-CFR-CIF

### رابعا : التصنيف حسب بيوع الانطلاق و الوصول

مجموعة الانطلاق (البائع يتحمل المخاطر في بلد الانطلاق) : EXW-FCA-FAS-FOB-CFR-CIF-CPT-CIP

مجموعة الوصول(البائع يتحمل المخاطر في بلد الوصول) : DAP-DDP-DAT

### المبحث الثاني:التزامات المصدر والمستورد وفقا لمصطلحات التجارة الدولية

اولا :التزامات المصدر والمستورد وفقا للمجموعتين E وF:

#### 1- التزامات المصدر والمستورد وفقا لمصطلح EXW" تسليم البضاعة في المصنع "

التكاليف والأخطار التي يتحملها المصدر والمستورد من خال مصطلح تسليم البضاعة في المصنع EXW تمثل أدنى حد من المسؤولية التي يتحملها البائع، على عكس المشتري الذي يجد نفسه في حالة اعتماد هذا المصطلح أمام حد أقصى من التكاليف والاضطراب.

#### 2- التزامات المصدر والمستورد وفقا للمجموعة F (FOB/ FAS/ FCA)

أ- مصطلح "FCA Carrier Free" تسليم البضاعة للناقل.

مصطلح FCA يجعل البائع يتحمل تكاليف وأخطار البضاعة من تعبئة وتغليف، وتكاليف نقل البضاعة إلى ميناء التصدير، والقيام بإجراءات ومصاريف الجمركة في بلد.

ب- مصطلح "FAS Ship Alongside Free" التكاليف مدفوعة حتى رصيف ميناء التصدير

يدل على أن التزامات البائع تنتهي بعد إتمام إجراءات تعبئة وتغليف البضاعة وتكاليف جمركة البضائع وتحمل مخاطر كل ذلك، كما أن البائع أيضا يلتزم بإيصال الحمولة الى رصيف الميناء أين يتم انتقال كل التكاليف وأعباء المخاطر إلى مسؤولية المشتري عند شحن البضاعة إلى رصيف الميناء للتصدير.

**ج -مصطلح FOB "Board On Free"**التكاليف مدفوعة حتى ظهر السفينة في ميناء التصدير تنتهي مسؤولية البائع عند وضع البضائع على ظهر السفينة في ميناء الشحن، بعد تهيئة البضاعة من تعبئة وتغليف ثم تسديد مصاريف ما قبل إرسال البضاعة والمتمثلة في إيصال البضاعة الى الميناء إضافة إلى تكاليف ومخاطر شحن الحمولة على سطح السفينة

### ثانيا التزمات المصدر والمستورد وفق (CPT-CIP-CFR-CIF)

**1-مصطلح CPT :** البائع ملزم بتحمل مصاريف النقل و التخليص الجمركي لغاية مكان الوصول الذي يحدده المشتري والبائع يتحمل التكاليف الى حين وصول البضاعة الى المكان المحدد اما تحول المخاطر فيكون بمجرد شحنها في مكان الانطلاق

**2-مصطلح CIP :**التزمات البائع في هذا المصطلح هي نفسها التزمات البائع والمشتري في مصطلح cif الا ان هذا الاخير يصلح للنقل البحري فقط

**3-مصطلح CFR :**يلتزم هنا البائع بدفع نفقات البضاعة و أجرة النقل التي تلزم لتسليم البضاعة الى المشتري في ميناء الوصول المحدد ومن لحظة عبور تلك البضاعة حاجز السفينة في ميناء الشحن تنتهي مسؤولية البائع عن المخاطر

**4-مصطلح CIF :** يلتزم البائع بدفع نفقات البضاعة ومصاريف التامين عليها وأجرة نقلها حيث يقدم الى المشتري وثيقة تامين بحري ضد مخاطر ونقطة تحول التكاليف الى المشتري تكون بمجرد وصول البضاعة الى ميناء الوصول اما نقطة تحول المخاطر الى المشتري عند شحن البضاعة في ميناء الانطلاق

### ثالثا: التزمات المصدر و المستورد وفق مجموعة (D(DAT-DAP-DDP)

**1- مصطلح DAT** يلتزم البائع التكاليف و المخاطر بمجرد وصول السلعة للرصيف في بلد المستورد ويكون قد اوفى بالتزاماته بمجرد التفريغ من المركبة وهنا تتحول المخاطر و التكاليف للمشتري

**2- مصطلح DAP** يلتزم البائع التكاليف و المخاطر بمجرد وضع البضاعة تحت تصرف المشتري في المكان المسمى جاهزة للتفريغ في المركبة ستنقل تحمل التكاليف للمشتري اما الاخطار فالبائع مسؤولا عن جميع الاخطار ما عدا التي تنتج عن تسوية الاجراءات الجمركية في بلد المستورد

**3- مصطلح DDP** البائع ملتزم بتحمل جميع النفقات و المخاطر الناجمة عن إيصال السلعة الى مكان الوصول المحدد غير منزلة من وسيلة النقل اما عن تحول التكاليف والمخاطر الى المشتري ففي هذا المصطلح لا توجد وهو يعكس التزام البائع في حده الاعلى