

المصطلحات التجارية الدولية (INCOTERMS® 2010)

Incoterms

● المصاري في علم عاتق المنشئ (المصدر). ○ المصاري في علم عاتق المستورد.

1/ Que veut dire le terme incoterms?

International commercial terminologie

2/ Les incoterms sont obligatoires ? Oui, sauf pour certain Non Oui

3/ Une société parisienne s'approvisionne auprès d'un fournisseur japonais de Tokyo. elle ne se charge d'aucune opération de transport, d'assurances ou de douane. Quel incoterm peut être utilisé ? EXW Tokyo DAP Paris DDP Paris

4/ Vous importez du matériel électronique des USA par bateau. Vous demandez à votre fournisseur de livrer la marchandise dédouanée à votre transitaire à Chicago ? FCA Chicago FOB Chicago FOB New-York

5/ Vous concluez un contrat à l'export DDP Bangkok. Il y a une rupture de charge à Singapour pour des raisons de coût. Payez-vous l'acheminement Singapour/Bangkok ? Non Oui

6/ Vous livrez de l'équipement électrique par route à destination de Liège à l'entrepôt de votre client. Vous ne voulez pas assumer les risques de dommages de la marchandise durant le transport ? CFR Liège CPT Liège DAP Liège

7/ Les Incoterms définissent-ils le transfert de propriété? Oui Non

8/ Vous exportez des médicaments au départ du Havre à destination de NY. Votre client réceptionne la marchandise au Terminal du port de NY, tout en assumant les risques sur le transport international.

FOB Le Havre DAT New-York CPT Terminal New-York

9/ FOB est un incoterm recommandé pour une mise à disposition de marchandise : Conteneurisée Non Conteneurisée

10/ Vous achetez un lot pour Paris. Vous payez le transport de Dakar au Havre, vous assurez le lot, vous vous chargez de toutes les opérations qui se dérouleront en France. Quel incoterm avez-vous utilisé? DAP Paris FOB Dakar FOB Le Havre

تمرين:

الشركة الفرنسية **VERRILEX** متخصصة في إنتاج وبيع صناعات التجارة ورقم أعمالها في أوروبا، ورغبة منها في اختراع سوق أمريكا اللاتينية، تلقت أول طلبية من شركة تجارية فنزويلية.

Incoterms® 2000 ويل المخاطر من البائع إلى المشتري

```

graph TD
    C1[C.I.T] --> CIF[C.I.F]
    C1 --> CFR[CF.R]
    style C1 fill:none,stroke:none
    style CIF fill:none,stroke:none
    style CFR fill:none,stroke:none
  
```

The diagram illustrates the flow of responsibility and costs from the buyer (المشتري) to the seller (البائع) through different trade terms:

- DDU:** The responsibility for delivery ends at the border (الحدود).
- DEQ:** The responsibility for delivery ends at the port of destination (الميناء الوجهة).
- DES:** The responsibility for delivery ends at the destination (المنفذ).
- DAF:** The responsibility for delivery ends at the border (الحدود), and the cost of transport is included.
- FOB:** The responsibility for delivery ends at the point of loading (ميناء التحميل).
- FAS:** The responsibility for delivery ends at the ship's rail (ميناء التفريغ).
- FCA:** The responsibility for delivery ends at the carrier's premises (نحوه المورد).
- EXW:** The responsibility for delivery ends at the seller's premises (نحوه المورِّد).
- CPT:** The responsibility for delivery ends at the border (الحدود), and the cost of transport is included.
- DDP:** The responsibility for delivery ends at the destination (المنفذ), and the cost of transport is included.
- CIP:** The responsibility for delivery ends at the port of destination (الميناء الوجهة), and the cost of transport is included.
- CFR:** The responsibility for delivery ends at the port of destination (الميناء الوجهة), and the cost of insurance is included.
- CIF:** The responsibility for delivery ends at the port of destination (الميناء الوجهة), and the cost of insurance and freight is included.

تمثل الطلبية في 1900 علبة صحن، الوزن الفارغ للعلبة 0.40 كغ، والوزن الصافي للصحن في كل علبة 2 كغ، وأبعاد كل علبة 60 سم، 40 سم، 20 سم.

٣٠٠٠٠٦ المخاعة EXW- يتم إرسال البضاعة بحرا، بحيث تكون تكاليف النقل والتأمين على حساب البائع (البيع - CIF).

أجراة الشحن الأساسية: 150€/UP - 2.5% BAF - CAF = 1.5%, حسومات 3% (من أجراة الشحن الأساسية).
أجراة الترحيل للمبناة: 5000€، الرسوم الجمركية للتصدير = € 100، تحويل علم السفينة: THC = 1500€

B/L= 15€ مصاريف إصدار سند الشحن: ١٥€ بحد أقصى ٢٠٪ من تكلفة المبيعات، وذلك في الحالات التي لا تصل إلى ١٩٥€.

المطلوب: 1. حساب أجرة النقل البحري. 2. حساب قسط التأمين التجاري. 3. الحقوق الجمركية للاستيراد
معدل السمن 2%، مع تخصيم العيمه الاسامييه بـ 10%， معدن الحقوق الجمركيه للسيير = 5%.