

الاسم واللقب: العلامة:

الإجابة النموذجية وسلم التنقيط لامتحان مقياس الإمداد والنقل الدولي

ملاحظات هامة:

- يتكون الإمتحان من أربع صفحات.
- المطلوب وضع خط تحت الجواب الصحيح في كل سؤال.
- يوجد لكل سؤال جواب صحيح واحد فقط.
- لا يتم تسليم إلا نسخة واحدة فقط من الإمتحان.
- يمنع استعمال أو وضع الهاتف النقال على الطاولة.

0.5 نقطة لكل سؤال

1. في العادة للتغليف ثلاث مستويات ذات وظائف مختلفة، وهنا نشير أن المستوى الثالث للتغليف له:
وظائف استعمالية وظائف إعلامية وظائف بيعية وظائف ترويجية وظائف لوجستية

2. بعد أن يوضع 40 كيس من أكياس الإسمنت على طبليّة Palette، يتم لف الكل في غشاء بلاستيكي قصد ضمان تكويمها، هذا التغليف يعتبر:

تغليف التعبئة التغليف البيع تغليف التجميع تغليف التخزين تغليف النقل

3. حاوية من نوع 40 قدم تابعة للشركة الدانماركية للنقل البحري Maersk Line، قامت بتسجيلها وفق الترقيم matriculation التالي: MAEU 9784 0 DN g042، حدد مكان الخطأ في ترقيم هذه الحاوية:

رمز اسم المالك العدد التسلسلي رقم التحقق رمز دولة المالك حجم ونوع الحاوية

أكتب الترقيم الصحيح: MAEU 009784 0 DN g042

4. كل العناصر في الترقيم التسجيلي للحاويات إجباري، باستثناء فهو اختياري، لتكملة مكان النقط نضيف:
رمز اسم المالك العدد التسلسلي رقم التحقق رمز دولة المالك حجم ونوع الحاوية

5. حاويات تستخدم لنقل البضائع ذات الحساسية للحرارة، ولذا تكون الحوائط مغلقة من الداخل ببطانة من الألمنيوم العازل، مع عدم وجود وحدة للتبريد، هذا النوع من الحاويات يسمى:

حاوية استعمال عام حاوية حرارية حاوية مبردة حاوية تهوية حاوية صهريجية

6. مهما كان نوع الحاويات، فإن العنصر الذي لا يختلف فيما بينها هو:
الطول العرض الإرتفاع الوزن الحجم

7. الحاوية القياسية المكافئة (Twenty-foot Equivalent Unit (TEU) يكون طولها حوالي:

6 م 10 م 12 م 20 م 40 م

8. رغم تنوع مقاييس وأنواع الحاويات، إلا أن أكثرها استعمالا في التجارة والنقل هي حاويات:
10 قدم 20 قدم 30 قدم 40 قدم 50 قدم

9. أبرمت اتفاقية اسطنبول برعاية مجلس التعاون الجمركي في 1990، بهدف تبسيط وتنسيق الإجراءات الجمركية، ومن القواعد التي وضعتها والتي مست الحاويات نجد:

نظام سلامة الحاويات نظام اعتماد الحاويات نظام تقييس الحاويات نظام القبول المؤقت للحاويات كل ما سبق

10. موانئ يتم إنشاؤها عمدا عن طريق الحفر، وتعتمد في حمايتها الكاملة على سلسلة من كواسر الأمواج، من أمثلتها جبل علي وروتterdam وبالم بيتش (وم أ)، تعتبر:

موانئ طبيعية موانئ شبه طبيعية موانئ اصطناعية موانئ صناعية موانئ تجارية

11. شخص يتدخل في الفترة التي بين نقلين مختلفين، فيستلم البضائع من ناقل أول، ثم يعيد إرسالها لصاحبها عبر ناقل ثاني، ولا تتجاوز مهمته ساحة الميناء أو النقاط الحدودية، هذا الشخص هو:

وكيل النقل الوكيل البحري وكيل العبور الوسيط البحري الوكيل الجمركي

12. مجهز السفينة هو شخص يقوم بـ :

استغلال السفينة لحسابه في تقديم خدمات النقل البحري
الأعمال الضرورية للشاحنين في الميناء
استلام البضائع من الناقل البحري وإعادة إرسالها لأصحابها عن طريق ناقل بري أو العكس
الأعمال الضرورية للناقل البحري في الميناء
التقريب والتفويق بين أطراف العقود التجارية البحرية.

13. لا يقوم الوكيل البحري بـ:

شراء المؤن والوقود إبرام عقود تصليح السفن تحصيل أجره الشحن دفع أجره الشحن استلام البضائع

14. يقوم وكيل العبور البحري بـ:

حراسة البضاعة جمركة البضاعة تجميع الشحنات إبرام عقد النقل كل ما سبق
15. تسمى المساعدة التي يقدمها بحار متخصص لربان السفينة عند الدخول أو الخروج من الميناء، أو في أثناء عملية الإرساء:
القطر البحري التريبط البحري الإرشاد البحري المناولة البحرية الأشغال البحرية

16. تشكل أعمال تنظيف العنابر وإزالة الصدأ عن السفن ودهنها، وإجراء الإصلاحات الضرورية لها، أحد أهم عوامل جذب الموانئ لشركات النقل البحري، يطلق على هذه الخدمات:

الوكالات البحرية التموينات البحرية المناولة البحرية الأشغال البحرية التوريدات البحرية

17. ترغب الجزائر في شراء سفينة تجارية لنقل البضائع العامة، لذا استعانت بـ لبحث لها عن سفينة ملائمة من حيث السعر والخصائص، لتكملة مكان النقط نظيف:

وكيل بحري وكيل شحن وعبور شركة ملاحية بحرية شركة تأمين بحري سمسار بحري

18. اتفاقية النقل البحري التي تضمنت أكبر عدد من حالات إعفاء الناقل من المسؤولية، مما جعلها تميل لصالح الناقلين على حساب الشاحنين هي اتفاقية:

بروكسل 1924 شيكاغو 1944 لاهاي- فيسبي 1968 هومبورغ 1978 روتردام 2008

19. صدرت اتفاقية هومبورغ لنقل البضائع بحرا، عن الأمم المتحدة في 1978، وكانت تهدف لتحقيق:

توحيد قواعد سندات الشحن توازن بين الشاحنين والناقلين تعاون بين الشاحنين والناقلين النقل من الباب إلى الباب استعمال سندات الشحن الإلكترونية

20. يطلق على مجموعة شركات النقل البحري التي تعمل على خطوط منتظمة لنقل البضائع، والتي تتفق على تقاسم الرحلات، وتوحيد شروط وأسعار شحن بهدف الحد من المنافسة:

تحالفات بحرية إتحادات البحرية تجمعات بحرية مؤتمرات بحرية اندماجات بحرية

21. يتركز سوق الخطوط المنتظمة للنقل البحري في مجال:

سفن البضائع العامة ناقلات البترول ناقلات الغاز الطبيعي سفن البضائع الصب سفن الحاويات

22. اتفاقية روتردام المتعلقة بعقود النقل البحري جزئيا أو كليا لسنة 2008، تناولت المجالات التالية:

توحيد قواعد النقل البحري التعاون بين الشاحنين والناقلين استعمال سندات الشحن الإلكترونية النقل من الباب إلى الباب كل ما سبق

23. يتميز سوق السفن الجواله عن سوق السفن الخطية بـ:

نقل بضائع عالية القيمة منافسة على جودة الخدمة خطوط سير محددة أسعار مرتفعة أسعار حسب العرض والطلب

24. اتفاقية وارسو لتوحيد قواعد النقل الجوي الدولي (1929) تضمنت مجموعة من المحاور من بينها ما يلي:

مفهوم النقل الجوي الدولي مستندات النقل الجوي التزامات أطراف النقل الجوي مسؤوليات الناقل عن الأضرار كل ما سبق

25. الدولة التي تزعمت معارضة تحرير النقل الجوي في مؤتمر شيكاغو سنة 1944 هي:

الولايات المتحدة الإتحاد السوفييتي فرنسا بريطانيا ألمانيا

26. نصت اتفاقية شيكاغو للطيران المدني الدولي (1944) على: «لا يجوز لأي خط جوي دولي منتظم أن يطير فوق إقليم دولة متعاقدة (...)، إلا إذا كان يحمل إذنا خاصا أو ترخيصا من قبل تلك الدولة»، هذا النص يترجم مبدأ:

سيادة الدولة على مجالها الجوي السماوات المفتوحة إلغاء القيود التنظيمية إعادة التنظيم خصوصية النقل الجوي

27. يتميز النقل الجوي للبضائع عن النقل الجوي للمسافرين بـ:

تفضيل الرحلات الليلية الحاجة لخدمات إضافية قبل وبعد الرحلة الرحلات في اتجاه واحد الاهتمام بشخصية الشاحن كل ما سبق

28. تتميز طائرات الشحن عن طائرات نقل الركاب بعدة خصائص، لكن يستثنى منها وجود:

بكرات أرضية أبواب كبيرة نقاط تثبيت أرضية منخفضة نوافذ جانبية

29. يتميز النقل الجوي الدولي المنتظم بالخصائص التالية:

مفتوح للجمهور المرور فوق أكثر من دولة نقل ركاب/ بضائع / بريد مواعيد وأسعار معلنة كل ما سبق

30. حسب المنظمة الدولية للطيران المدني (الإياتا)، لتسعير النقل الجوي للبضائع، يتم المقارنة مع أجره نقل راكب على نفس الرحلة، على أن يقدر متوسط وزنه مع أمعته بـ:

60 كلغ 70 كلغ 80 كلغ 90 كلغ 100 كلغ

31. رحلة طائرة تابعة لخطوط الجوية الجزائرية تبدأ من مطار هواري بومدين (الجزائر) إلى دبي (الإمارات)، ومنها إلى بكين (الصين)، ومن ثم العودة إلى الجزائر العاصمة، يدخل ذلك في إطار:

الحرية الأولى الحرية الثانية الحرية الثالثة الحرية الرابعة الحرية الخامسة

32. رحلة طائرة تابعة لشركة الخطوط الجوية السعودية من مطار الملك خالد الدولي (الرياض) إلى مطار جون إف كينيدي (نيويورك) الدولي، مع حرية التوقف لتعبئة الوقود في مطار هومبرتو ديلغادو (لشبونة) الدولي، يدخل التوقف في لشبونة في إطار:

الحرية الأولى الحرية الثانية الحرية الثالثة الحرية الرابعة الحرية الخامسة

33. قيام طائرة تابعة لطيران الإمارات برحلات ذهابا وإيابا بين مطار روما (إيطاليا) الدولي ومطار مدريد (اسبانيا) الدولي، هذا يدخل في إطار:

الحرية الخامسة الحرية السادسة الحرية السابعة الحرية الثامنة الحرية التاسعة

34. تم الإتفاق على تحرير النقل الجوي المدني من القيود في اتفاقية:

وارسو 1929 شيكاغو 1944 لاهاي 1955 لاهاي 1971 مونتريال 1994

35. تسمى إزالة كافة القيود على رحلات وحقوق شركات الطيران المحلية والأجنبية في ممارسة النقل الجوي داخل الدولة، أو بينها وبين الدول الأخرى:

سيادة الدولة على مجالها الجوي السموات المفتوحة إلغاء القيود التنظيمية إعادة التنظيم خصوصية النقل الجوي

36. النقل القادر على تحقيق خدمة النقل من الباب إلى الباب هو:

النقل البحري النقل الجوي النقل الطرقي النقل بالسكة الحديد النقل بالأنايب

37. طرق مزدوجة عالية الكفاءة، مقسمة بجزيرة وسطية، كل إتجاه من عدة حارات، ذات تقاطعات سطحية قليلة، وتقاطعات حرة عند بعض النقاط، تسمى هذه الطرق بـ:

الطرق الحرة الطرق السريعة الطرق الشريانية الطرق التجميعية الطرق المحلية

38. الطرق التي تتميز بالحركة المرورية المتدفقة، والتي تسمح بالوصول إلى الممتلكات (المساكن والمحلات) تسمى:

الطرق الحرة الطرق السريعة الطرق الشريانية الطرق التجميعية الطرق المحلية

39. يقوم نظام المرور العابر للنقل البري الدولي على 5 مبادئ أساسية، ليس من ضمنها:

مركبات وحاويات معتمدة وآمنة ضمان دولي معترف به دفتر TIR كوثيقة مراقبة تفتيش تفصيلي في كل بلد عبور إخضاع متعهدي النقل لضوابط محددة

40. يشرف على إصدار وتوزيع دفاتر النقل الدولي العابر:

الإتحاد الدولي للطرق اللجنة الاقتصادية الأوربية المنظمة الدولية للجمارك جمعيات وطنية ضامنة جمارك بلد المغادرة

41. في إطار النقل الدولي العابر وبموجب اتفاقية TIR، يتم في كل مكتب جمارك خروج في كل بلد عبور القيام بكل ما يلي:

التحقق من قانونية فترة العبور فحص أختام الشاحنة فصل قسيمة وتوثيق الكعب في دفتر TIR إعادة دفتر TIR للناقل كل ما سبق

42. الاتفاقية الجمركية للنقل الدولي العابر للبضائع وقعت بجنيف في 14 نوفمبر من سنة 1975، يرمز لها بـ:

OMD WCO CRU TIR CMR

43. الشخص الذي يأخذ على عاتقه تنظيم عمليات النقل متعدد الوسائط بكل متطلباتها من نقل، تخزين، جمرقة، تأمين... إلخ، يسمى:

مرحل البضائع الناقل الرئيسي وكيل العبور متعهد النقل وكيل النقل

44. حسب اتفاقية الأمم المتحدة لسنة 1980، حتى يكون النقل دولي متعدد الوسائط، يشترط فيه:

نقل البضائع فقط أكثر من وسيلة نقل عقد نقل واحد بين دولتين مختلفتين كل ما سبق

45. إضافة للشروط التي وضعتها اتفاقية الأمم المتحدة (1980) المتعلقة بالنقل متعدد الوسائط، فإن اتفاقية روتردام الصادرة عن الأمم المتحدة (2008)، والمتعلقة بعبور النقل البحري جزئيا وكليا، أضافت شرطا آخر هو:

نقل البضائع فقط أكثر من وسيلة نقل عقد نقل واحد أن يتضمن مرحلة بحرية متعهد نقل واحد

46. ليس من الضروري أن يكون من مهام متعهد النقل متعدد الوسائط الأساسية:

تجميع الشحنات الصغيرة استئجار وسائل النقل متابعة مسار البضائع إجراء التأمين والتخزين النقل المادي للبضائع

47. لم تدخل اتفاقية الأمم المتحدة للنقل الدولي متعدد الوسائط لسنة 1980، حيز التطبيق حتى الآن بسبب رفض التطبيق من طرف:

أصحاب البضائع مشغلي السفن شركات التأمين مرحلي البضائع الدول الموقعة

48. لا يدخل ضمن المقومات الضرورية في متعهدي النقل متعدد الوسائط ما يلي: معرفة سوق الشحن والنقل معرفة الاتفاقيات الدولية وجود شبكة من الوكلاء توافر القدرة المالية امتلاك أسطول نقل

49. في نظام النقل المشترك ، يتم تحميل فوق العربات المسطحة للسكة الحديدية، لتكملة العبارة نضيف مكان النقط:
الحاوية صندوق الشاحنة نصف المقطورة المقطورة الشاحنة بأكملها كل ماسبق

50. في النقل الدولي العابر للبضائع وفق اتفاقية TIR، والذي يتضمن مرحلة بحرية، يتحمل الشاحن مسؤولية القيام بـ :
عقد النقل البحري تأمين البضاعة التخليص الجمركي الشحن والتفريغ ليس كل ما سبق

- انتهى -