

الاسم واللقب: الفوج: ...

امتحان الدورة العادية في مقياس إمداد ونقل دولي

المطلوب: وضع خط تحت الجواب الصحيح في كل سؤال، علما أنه يوجد جواب واحد صحيح فقط لكل سؤال.

1. منصة نقالة Palette توضع عليها علب كرتون بها قوارير عطور، ثم تلف بغشاء بلاستيك قابل للتقلص، هذا التغليف يندرج ضمن:

التغليف الأولي التغليف الثانوي التغليف الثالثي التغليف الرابع التغليف الخامس

2. تتعدد مستويات التغليف، كما تتعدد وظائفه، وهنا نجد أن المستوى الثالث للتغليف له وظائف:

احتوائية استعمالية إعلامية ترويجية لوجستية

3. قمت برؤية حاوية تابعة لـ **Evergreen Marime Company**، على شاحنة نصف مقطورة، وقد كتب على البوابة الخلفية لهذه

الحاوية: **EMCU 6326 8 42g1**

أ. حدد مكان الخطأ في نظام ترقيم هذه الحاوية:

رمز اسم الشركة المالكة العدد التسلسلي رقم التحقق رمز دولة المالك حجم ونوع الحاوية

ب. هناك عنصر في النظام التسجيلي للحاويات اختياري، لذا لم يظهر، ماهو؟

رمز اسم الشركة المالكة العدد التسلسلي رقم التحقق رمز دولة المالك حجم ونوع الحاوية

ج. بناء على النظام التسجيلي السابق، حدد نوع هذه الحاوية:

حاوية بضائع عامة حاوية بضائع صب حاوية مبردة حاوية صهريجية حاوية مسطحة

4. حاويات تستخدم لنقل البضائع ذات الحساسية للحرارة، ولذا تكون الحوائط مغلقة من الداخل ببطانة من الألمنيوم العازل، مع عدم وجود

وحدة للتبريد، هذا النوع من الحاويات يسمى:

حاوية استعمال عام حاوية متساوية الحرارة حاوية مبردة حاوية ذات فتحة تهوية حاوية صهريجية

5. الوحدة القياسية للحاويات حسب المنظمة العالمية للتقييس، إصدار **ISO 668** لسنة **1968**، يكون طولها:

10 قدم 20 قدم 30 قدم 40 قدم 50 قدم

6. تعتبر اتفاقية (اسطنبول، 1990) من الاتفاقيات التي تطرقت لاستعمال الحاويات في التجارة الدولية، وقد كان أهم موضوع فيها:

نظام سلامة الحاويات نظام اعتماد الحاويات نظام الإدخال المؤقت للحاويات نظام مقاييس الحاويات كل ما سبق

7. الموائئ التي تتواجد بها نوعا من الحماية الطبيعية، ويتم تحسينها من خلال الأعمال الإضافية، كإضافة كاسرات أمواج، تسمى:

موائئ طبيعية موائئ شبه طبيعية موائئ اصطناعية موائئ جافة موائئ حرة

8. يسمى جر السفن بقوارب صغيرة وقوية، حتى تساعد على الرسو بجانب الرصيف أو الخروج من الميناء بسلام:

الإرشاد البحري القطر البحري المناولة البحرية الأشغال البحرية التوريدات البحرية

9. شخص معنوي يعين من طرف شركة النقل البحري كي يؤدي لسفنها خدمات متنوعة في الميناء يسمى:

مجهز السفينة الوكيل البحري وكيل الشحن وكيل العبور الوسيط البحري

10. يقوم الوكيل البحري بعدة مهام، منها:

جمركة البضائع تأمين البضائع البحث عن ناقل دفع أجرة النقل قبض أجرة النقل

11. لا يقوم وكيل العبور بـ:

البحث عن ناقل دفع أجرة النقل جمركة البضائع تأمين البضائع قبض أجرة النقل

12. ترغب دولة قطر في شراء سفينة لنقل الغاز الطبيعي المميع، قصد استخدامها في التصدير، لذا استعانت بـ لبحث لها

عن سفينة ملائمة من حيث الجودة والسعر، لتكملة مكان النقط نظيف:

وكيل السفينة وكيل العبور مجهز السفينة السمسار البحري شركة تأمين

13. تسمى أعمال شحن وتفريغ البضائع من/ وعلى السفن في الموائئ بـ:

الوكالة البحرية التموين البحري الأشغال البحرية المناولة البحرية التوريدات البحرية

14. تتميز سفن الخطوط المنتظمة بعدة خصائص، ليس من بينها:

نقل بضائع عالية القيمة منافسة على أساس الجودة أسعار شحن مرتفعة خطوط سير محددة منافسة على أساس السعر

15. يتركز سوق الخطوط المنتظمة للنقل البحري للبضائع في مجال:

سفن البضائع العامة سفن الحاويات سفن البضائع الصب ناقلات النفط ناقلات الغاز الطبيعي

16. تولت اللجنة البحرية الدولية إعداد اتفاقية بروكسل، وتم التوقيع عليها سنة 1924، وكان أهم المواضيع التي تناولتها:

التوازن بين الشاحنين والناقلين التعاون بين الشاحنين والناقلين النقل من الباب إلى الباب سندات الشحن الإلكترونية

توحيد قواعد سندات الشحن

17. يتميز النقل الجوي للبضائع والطرود بعدة خصائص، ليس من بينها:

تفضيل الرحلات الليلية حاجة لخدمات خلال الرحلة رحلات في اتجاه واحد اهتمام بشخصية الشاحن حاجة لخدمات أرضية

18. يتميز النقل الجوي العارض (غير المنتظم) بإحدى الخصائص التالية:

مفتوح للجمهور جداول تشغيل منتظمة مواعيد محددة سلفا أسعار معلنة ليس ما سبق

19. تتميز طائرات نقل البضائع والطرود عن طائرات نقل الركاب بعدة خصائص أهمها وجود:

- أرضية بشرائط بكر أسطوانية نقاط تثبيت وشبكة حبال أرضية منخفضة وأجنحة مرتفعة بوابة في نهاية الطائرة كل ما سبق
20. الدولة التي تزعمت المطالبة بضرورة إخضاع النقل الجوي للتنظيم الحكومي، في مؤتمر شيكاغو سنة 1944، هي:
الولايات المتحدة الإتحاد السوفييتي بريطانيا فرنسا ألمانيا
21. تعتبر اتفاقية شيكاغو (1944) من أهم الاتفاقيات في مجال تنظيم النقل الجوي الدولي، حيث توصلت بشكل أساسي إلى تطبيق مبدأ:
السموات المفتوحة السيادة على المجال الجوي إلغاء الضوابط الحكومية توحيد قواعد النقل الجوي تحرير النقل الجوي
22. تم في عام 1929 توقيع اتفاقية وارسو (بولندا) لتوحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي، وقد تضمنت تحديد:
المقصود بالنقل الجوي الدولي مستند النقل الجوي حقوق والتزامات الأطراف مسؤولية الناقل عن الأضرار كل ما سبق
23. رحلة جوية من دبي، الإمارات العربية المتحدة، إلى مطار سيدني (أستراليا)، على متن طيران الإمارات، مع توقف في مطار كولا لمبور (ماليزيا) من أجل نزول وصعود ركاب وبضائع، هذا يدخل في إطار:
الحرية الأولى الحرية الثانية الحرية الثالثة الحرية الرابعة الحرية الخامسة
24. رحلة من مطار هواري بومدين (الجزائر) إلى مطار دبي الدولي (الإمارات)، عبر طائرة تابعة للخطوط الجوية الجزائرية، تتوقف في مطار القاهرة لإصلاح عطل تقني، هذا التوقف يدخل في إطار:
الحرية الأولى الحرية الثانية الحرية الثالثة الحرية الرابعة الحرية الخامسة
25. منح الحق لطائرة تابعة لطيران قطر في القيام برحلات نقل ركاب/ بضائع/ بريد من مطار فيوميتشينو الدولي (روما- إيطاليا) إلى مطار باراخاس الدولي (مدريد- إسبانيا)، هذا الحق يدخل ضمن:
الحرية الخامسة الحرية السادسة الحرية السابعة الحرية الثامنة الحرية التاسعة
26. أجرة نقل طرد وزنه حسب نظام تسعير الإتحاد الدولي للنقل الجوي IATA، يساوي أجرة نقل راكب مع أمتعة عادية بين نفس المطارين، لتكملة مكان النقط نضيف:
60 كلغ 70 كلغ 80 كلغ 90 كلغ 100 كلغ
27. طرق مزدوجة، مقسمة بجزيرة وسطية، كل اتجاه مكون من حارتين فأكثر، التقاطعات سطحية في الغالب، الدخول إليها والخروج منها عبر مسارب قليلة، حتى لا تؤثر على تدفق وسرعة المرور، هذه الطرق من نوع يسمى:
طرق حرة طرق سريعة طرق شريانية طرق تجميعية طرق محلية
28. تعتبر الطرق الحرة freeways أعلى أشكال الطرق تطوراً وكفاءة، وهي تتميز بعدة خصائص، ليس من بينها:
مزدوجة وبعده حارات مقسمة بجزيرة وسطية مخصصة للمركبات بأنواعها حركة عالية السرعة تقاطعات سطحية غالباً
29. يعتبر الطريق السيار شرق- غرب الطريق الوحيد المصنف على أساس نوعي، وليس جغرافي في الجزائر، لذا فهو يدخل ضمن:
الطرق حرة الطرق السريعة الطرق الشريانية الطرق التجميعية الطرق المحلية
30. أماكن مجهزة لاستقبال الطرود أو البضائع من عدة موردين، من أجل تصنيفها وتوجيهها بسرعة (في أقل من 24 ساعة) إلى العملاء النهائيين، هذا المكان يسمى:
مراكز التوزيع مراكز الإمداد أراضي الإمداد المخازن المستودعات
31. المعاهدة المتعلقة بعقد النقل الدولي للبضائع على الطرق (جنيف، 1956)، يرمز لها اختصاراً ب:
CIF FOB IRU CMR TIR
32. يقوم نظام المرور العابر للنقل البري الدولي على 5 مبادئ أساسية، ليس من ضمنها:
مركبات وحاويات معتمدة ضمان محلي لحقوق الجمارك دفتر تير كأداة للرقابة الجمركية اعتراف متبادل بالرقابة الجمركية
33. في نظام النقل البري الدولي، وطبقاً لاتفاقية TIR، يقوم مكاتب الجمارك في كل بلد عبور بعدة مهام، لكن في كل الأحوال يستثنى منها:
فحص البضائع مطابقة البضائع مع بيئات تير فحص الشاحنة والاختام فصل قسيمة من دفتر تير توثيق الكعب في دفتر تير
34. نمط النقل القادر على توفير خدمة النقل من الباب إلى الباب هو:
النقل البحري النقل الجوي النقل الطرقي النقل بالسكة الحديدية النقل متعدد الوسائط
35. حسب اتفاقية الأمم المتحدة للنقل متعدد الوسائط (1980)، لا يكون النقل متعدد الوسائط إذا كان فيه:
عقد نقل واحد وسيلة نقل واحدة متعدد نقل واحد أجرة نقل وتأمين واحدة نقل البضائع فقط
36. لا يدخل ضمن المقومات الضرورية في متعدي النقل متعدد الوسائط ما يلي:
معرفة سوق الشحن والنقل معرفة التشريعات المحلية والدولية وجود شبكة من الوكلاء توافر القدرة المالية امتلاك أسطول نقل
37. ليس من الضروري أن يكون من مهام متعهد النقل متعدد الوسائط الأساسية:
تجميع شحنات صغيرة اختيار مسارات ووسائل النقل حجز المخازن والتخزين إتمام إجراءات التصدير النقل المادي للبضائع
38. لم تدخل حيز التطبيق اتفاقية النقل الدولي متعدد الوسائط (1980) حتى الآن، ولا ينتظر لها التطبيق في المستقبل بسبب:
رفض الشاحنين رفض شركات النقل الكبرى رفض شركات التأمين رفض حكومات الدول الإطار القانوني المبهم
39. إذا تعاقد الشاحن (مالك البضاعة) مع متعد للنقل متعدد الوسائط، فإنه ينفذ يديه من:
اختيار وسائل النقل تحديد مسارات النقل عمليات المناولة والتخزين التأمين والتخليص الجمركي كل ما سبق
- حكمة: « الهزيمة للشجعان فقط يا صديقي، لأن الجبناء لا يخوضون المعارك أصلاً ».